

Согласовано

Заместителя главы городского округа
Красноуфимск

Е.Н. Антипина
«16» 08 2025 г.

Согласовано

Начальник отдела ГИБДД МО МВД
России «Красноуфимский»,
майор полиции

Д.В. Безденежных
«16» 08 2025 г.

Утверждаю

Заведующий МАДОУ детский сад 1
Л.В. Мережникова
«17» 08 2025 г.

ПАСПОРТ дорожной безопасности образовательного учреждения

Муниципального автономного дошкольного образовательного учреждения
«Детский сад общеразвивающего вида № 1 с приоритетным осуществлением
деятельности по художественно-эстетическому направлению развития
воспитанников»
г. Красноуфимск, ул. Ленина, 56

г. Красноуфимск

2025 г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Паспорт дорожной безопасности МАДОУ детский сад 1 (далее Паспорт) является информационно-справочным документом, в котором отражаются сведения о соответствии детского сада требованиям дорожной безопасности, и устанавливаются требования, подтверждающие готовность МАДОУ детский сад 1 обеспечивать проведение необходимых мероприятий по защите воспитанников, связанных с дорожно-транспортным происшествием.

Разработка паспорта дорожной безопасности осуществляется администрацией МАДОУ детский сад 1 с учетом настоящих требований и предложений органов государственной инспекции безопасности дорожного движения г. Красноуфимска. Заведующий МАДОУ детский сад 1 организует процедуру согласования Паспорта с органами государственной инспекции безопасности дорожного движения, затем утверждает его.

Паспорт составляется на текущий период и дополняется или корректируется по мере внесения изменений в документальные сведения, включенные в Паспорт, с указанием причин и даты их внесения (например, завершение реконструкции или капитального ремонта, изменение схемы, и другие). При заполнении Паспорта разрешается вносить дополнительную информацию с учетом особенностей объекта образования.

Актуализация Паспорта (переоформление) осуществляется каждые 3 года с момента его утверждения. Уточнение данных осуществляется ежегодно по состоянию на 1 января текущего года. Паспорт регистрируется в установленном делопроизводством порядке, ведется отдельным переходящим делом. Паспорт хранится в кабинете заведующего.

По окончании срока действия Паспорта, его повреждении и невозможности дальнейшего ведения оформляется новый Паспорт, в который из ранее заведенного Паспорта переносится информация, не утратившая значения на момент его переоформления. Ранее заведенный Паспорт хранится 3 года, уничтожается в установленном порядке и проходит процедуру повторного согласования.

Разработчик Паспорта: Мережникова Лариса Владимировна, заведующий.

Содержание

I.	Общие сведения	4
II.	План схемы образовательного учреждения	6
2.1.	Район расположения образовательного учреждения, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся, воспитанников)	6
2.2.	Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршрутов движения детей и расположения парковочных мест	7
2.3.	Маршруты движения организованных групп детей	8
2.3.1.	Маршруты движения организованных групп детей от образовательного учреждения к МАОУ СШ № 1, МБУ ЦКиД ГО Красноуфимск, МАУДО «Дворец творчества».....	8
2.3.2.	Маршруты движения организованных групп детей от образовательного учреждения к библиотеке, городскому парку	9
2.3.3.	Маршруты движения организованных групп детей от образовательного учреждения к музею, стадиону	10
2.4.	Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательного учреждения...	11
2.5.	План-схема территории, прилегающей к ДОУ	12
III.	Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом)	13
3.1.	Информационная карточка перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом)	13
	<i>Приложение 1. План-схема пути движения транспортных средств и воспитанников при проведении дорожных ремонтно-строительных работ вблизи образовательного учреждения</i>	<i>16</i>
	<i>Приложение 2. Инструкция лицам, работающим с детьми и обеспечивающим их безопасность на улице</i>	<i>17</i>
	<i>Приложение 3. Информационная справка кабинета «Светофор»</i>	<i>20</i>

I. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение
«Детский сад обще развивающего вида № 1 с приоритетным осуществлением
деятельности по художественно-эстетическому направлению развития
воспитанников»

Юридический адрес:

623300, Свердловская область, город Красноуфимск, улица Свободы, 44.

Фактический адрес:

623300, Свердловская область, город Красноуфимск, улица Ленина, 56.

Руководители образовательного учреждения:

Заведующая	Мережниковаа	8 (34394) 5-17-08
	Лариса Владимировна	
Заместитель	Елисеева	8 (34394) 5-17-03
заведующего	Светлана Александровна	

Ответственные работники муниципального органа образования:

Специалист по охране труда МО Управление образованием ГО Красноуфимск	Цыганов Иван Сергеевич	8 (34394) 5-11-85
---	------------------------	-------------------

Методист ГИМЦ Управление образованием ГО Красноуфимск	Нефедова Елена Павловна	8 (34394) 5-11-35
---	-------------------------	-------------------

Ответственные от Госавтоинспекции:

ВРИО инспектора по БДД прaporщик полиции	Окунев	8 (34394) 5-02-56
	Игорь Олегович	

Ответственные работники за мероприятия по профилактике детского травматизма:

Заместитель	Елисеева	8 (34394) 5-17-03
заведующего	Светлана Александровна	

*Руководитель или ответственный работник организации,
осуществляющей организацию содержания улично-дорожной сети
(УДС):*

Директор МКУ Кожакин 8 (34394) 5-11-00
«Служба единого Олег Васильевич

*Руководитель или ответственный работник организации,
осуществляющей организацию содержания технических средств
организации дорожного движения:*

Директор МКУ Кожакин 8 (34394) 5-11-00
«Служба единого Олег Васильевич

Количество воспитанников 191 человек

Наличие уголка по БДД 10 (групповые помещения - 9, холл ДОУ - 1)

Наличие класса по БДД да, кабинет «Светофор»

Наличие автогородка (площадки) по БДД макет перекрестка

Наличие автобуса в образовательном учреждении отсутствует

Владелец автобуса отсутствует

Режим работы образовательного учреждения: с 07.30 до 18.00 ч.

Экстренные службы г. Красноуфимска

Единый номер службы спасения **112**

Единая дежурная диспетчерская служба **8 (34394) 7-61-23**

ФГКУ "73 ПЧ ФПС по Свердловской области" дежурная служба **101**

8(34394)2-46-01

ОГУ "Служба спасения Свердловской области" Красноуфимская ПСГ дежурная

служба 8(34394)2-20-83

МЧС **101**

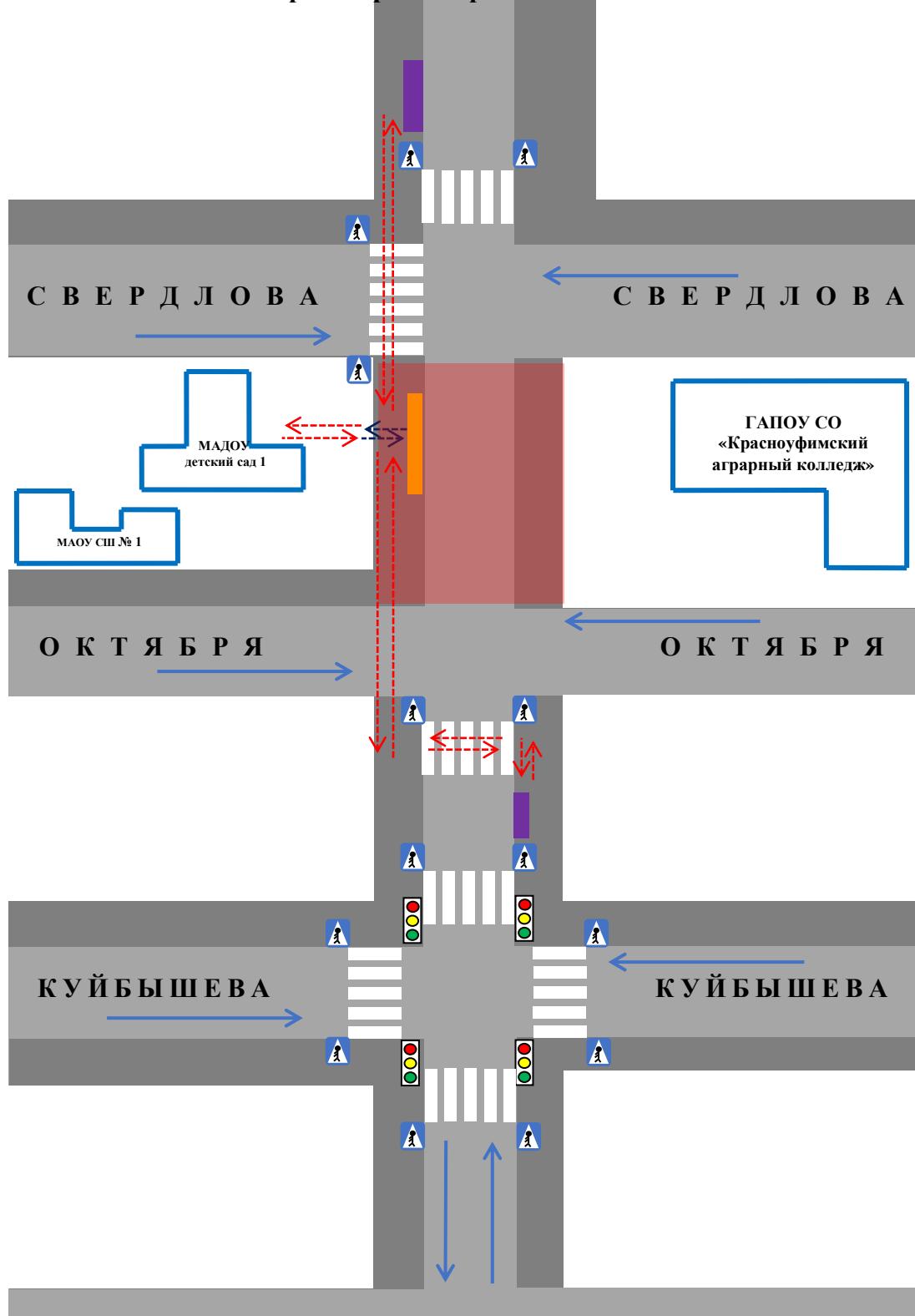
Полиция **102**

Скорая помощь **103**

Газовая служба **104**

II. ПЛАН СХЕМЫ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ

2.1. Район расположения образовательного учреждения, пути движения транспортных средств и воспитанников

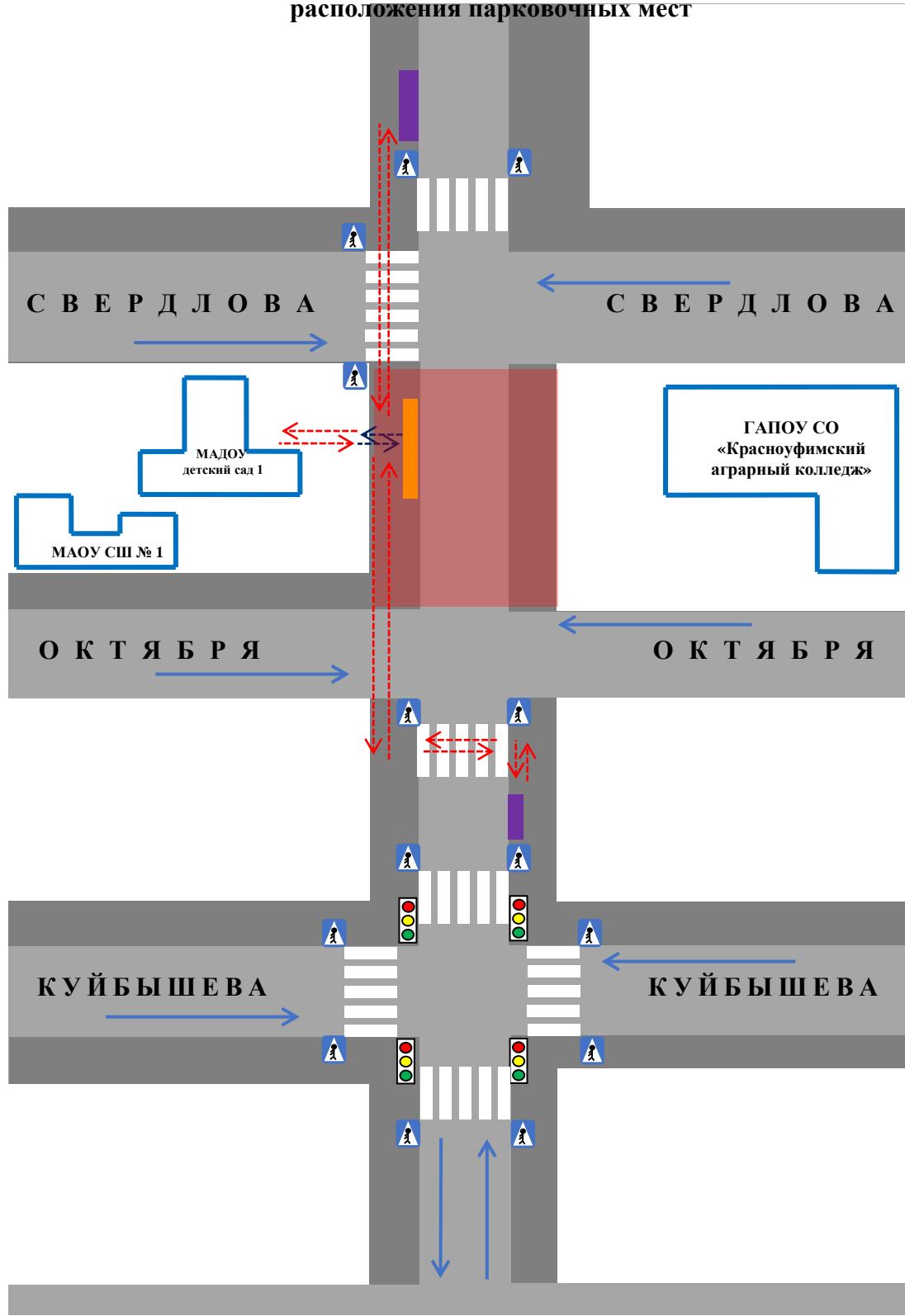


Условные обозначения

[Grey square]	- проезжая часть
[Dark grey square]	- тротуар
[Red square]	- опасные участки
[Purple square]	-автобусные остановки

[Blue double-headed arrow]	- движение транспортных средств
[Red dashed double-headed arrow]	- движение воспитанников из (в) образовательное учреждение
[Blue rectangle]	- жилая застройка

2.2. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршрутов движения детей и расположения парковочных мест



Условные обозначения

[Grey rectangle]	- проезжая часть
[Dark grey rectangle]	- тротуар
[Red rectangle]	- опасные участки
[Yellow rectangle]	- автобусные остановки
[Purple rectangle]	- парковочные места

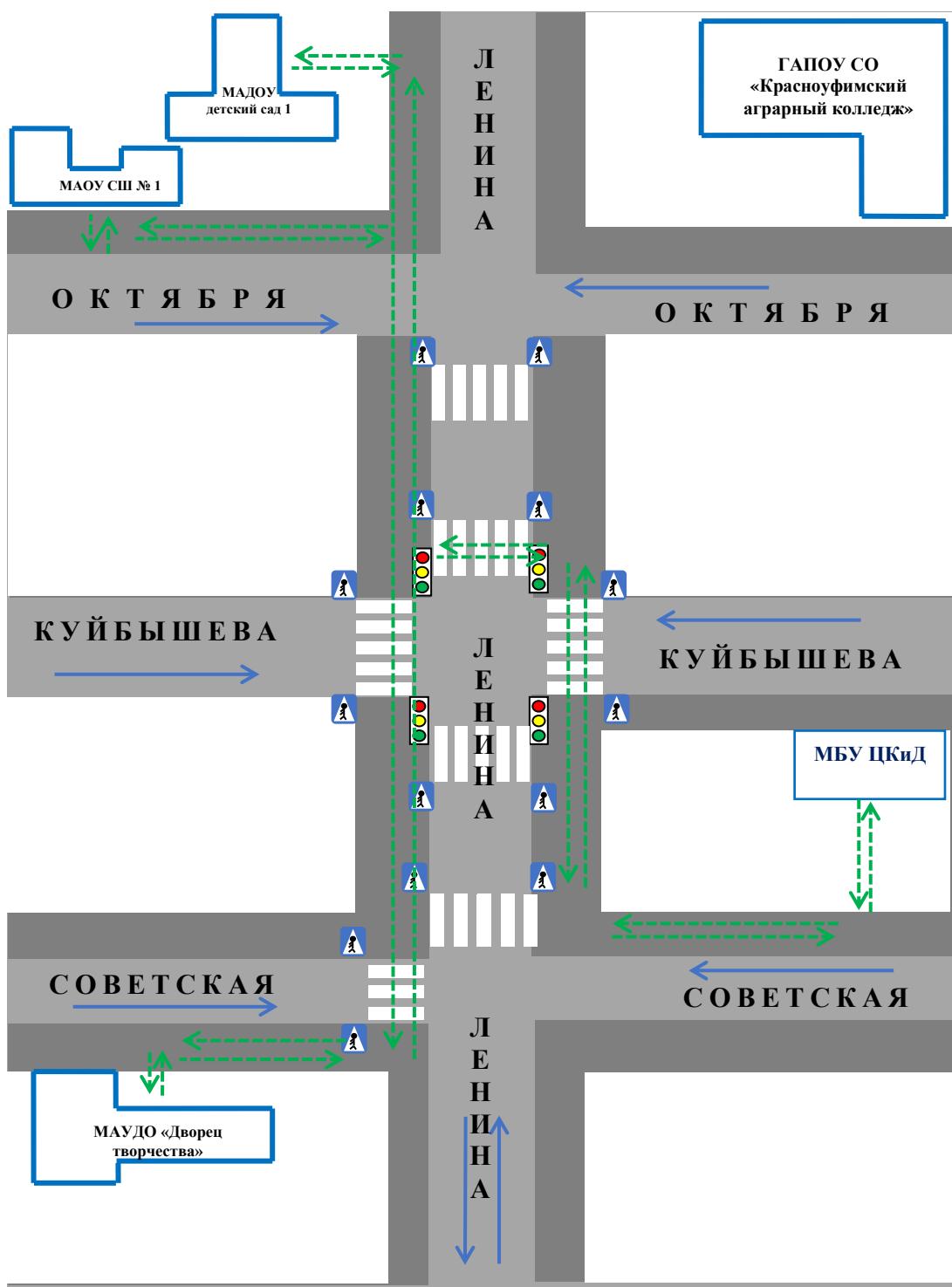
- ↔ - движение транспортных средств
- ↔ - движение воспитанников из (в) образовательное учреждение
- [Blue rectangle] - жилая застройка
- [Yellow rectangle] - парковочные места

2.3. МАРШРУТЫ ДВИЖЕНИЯ ОРГАНИЗОВАННЫХ ГРУПП ДЕТЕЙ

2.3.1. Маршруты движения организованных групп детей

от образовательного учреждения к

МАОУ СШ № 1, МБУ ЦКиД, МАУДО «Дворец творчества»



Условные обозначения



- проезжая часть



- тротуар



- жилая застройка

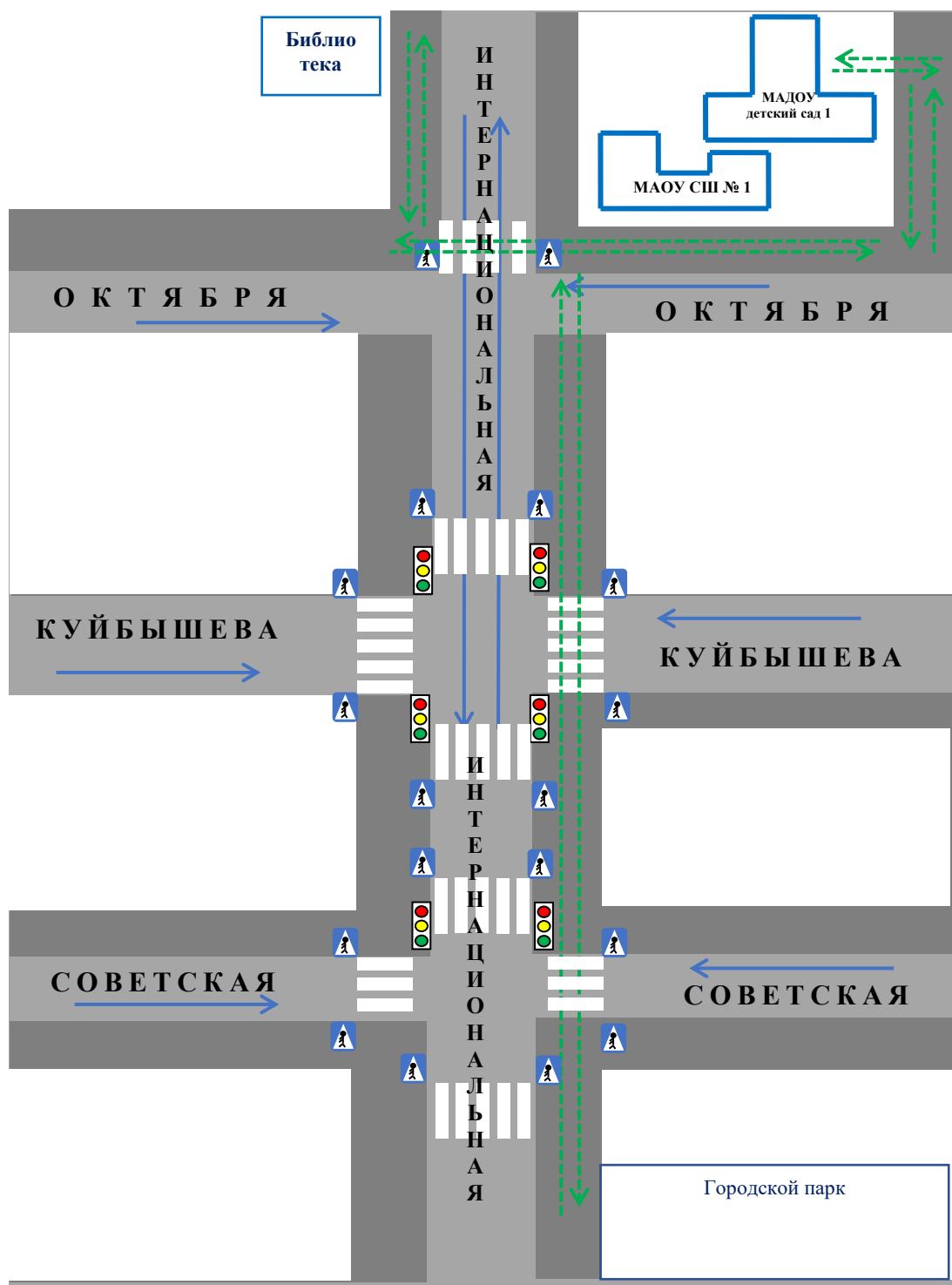


- движение транспортных средств



- направление безопасного
движения группы воспитанников в
ОУ школу №1, Дом культуры,
Дворец творчества

2.3.2. Маршруты движения организованных групп детей от образовательного учреждения к библиотеке, городскому парку



Условные обозначения



- проезжая часть



- тротуар



- жилая застройка

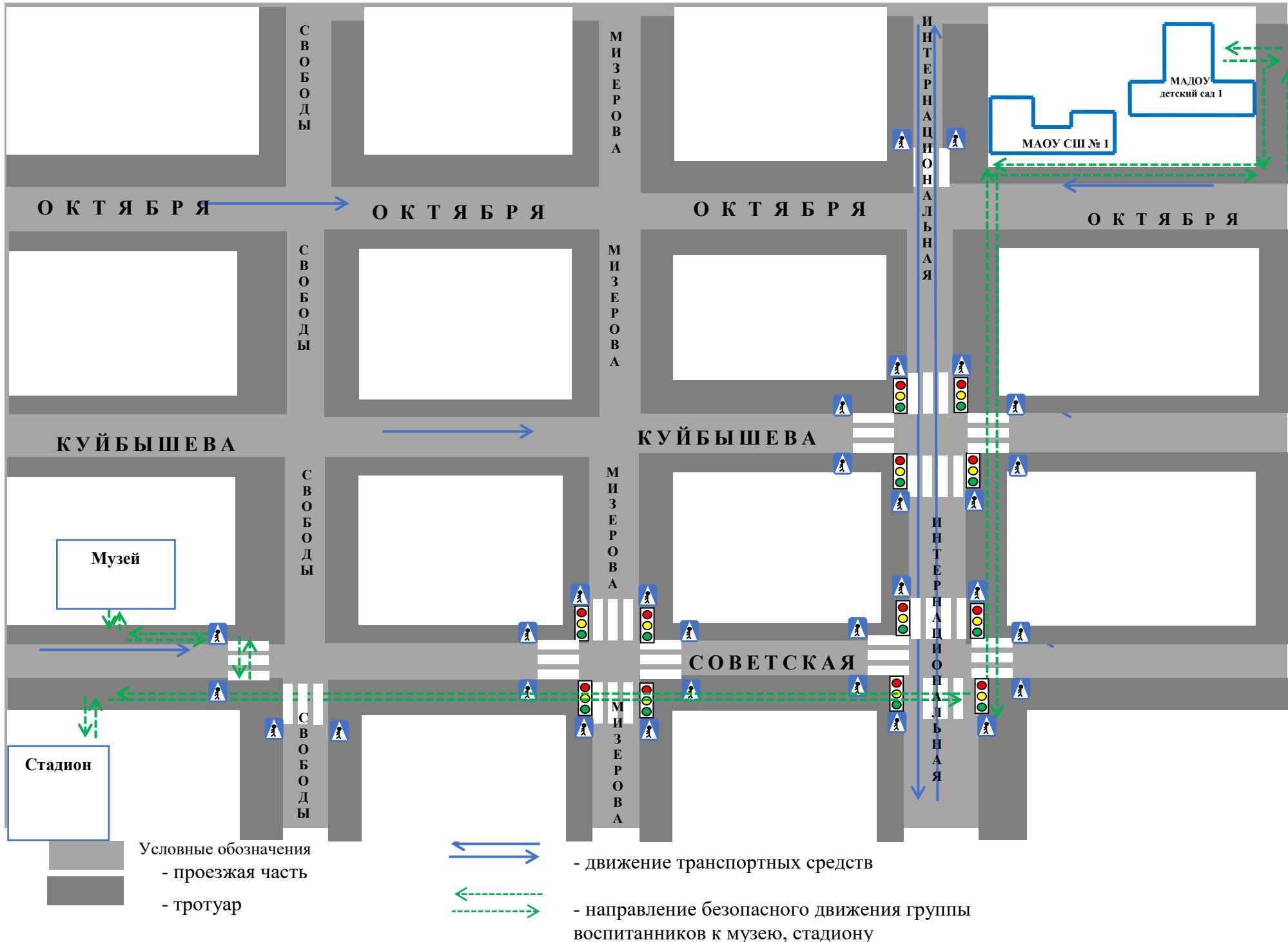


- движение транспортных средств

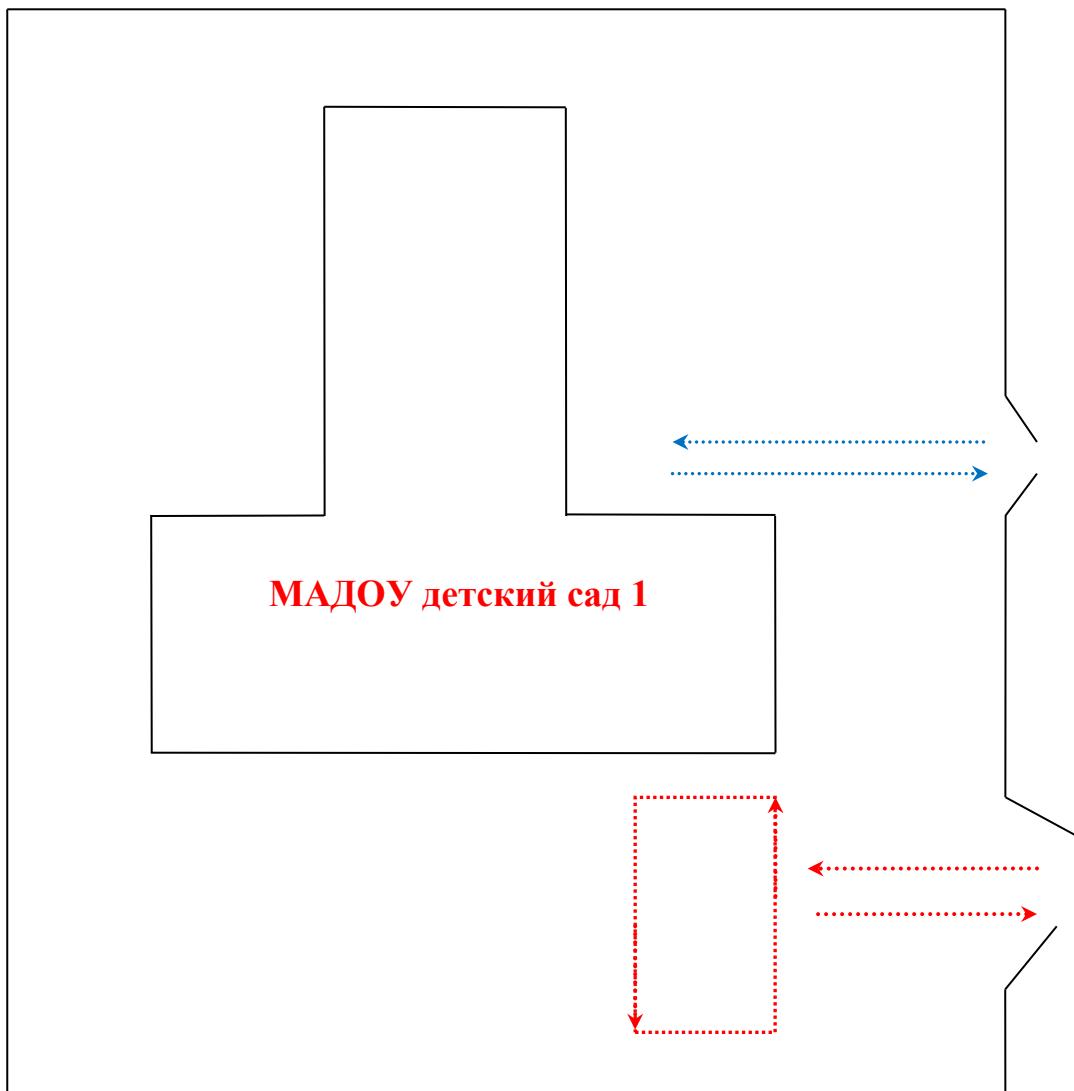


- направление безопасного
движения группы воспитанников в
библиотеку, городской парк

2.3.3. Маршруты движения организованных групп детей от образовательного учреждения к музею, стадиону



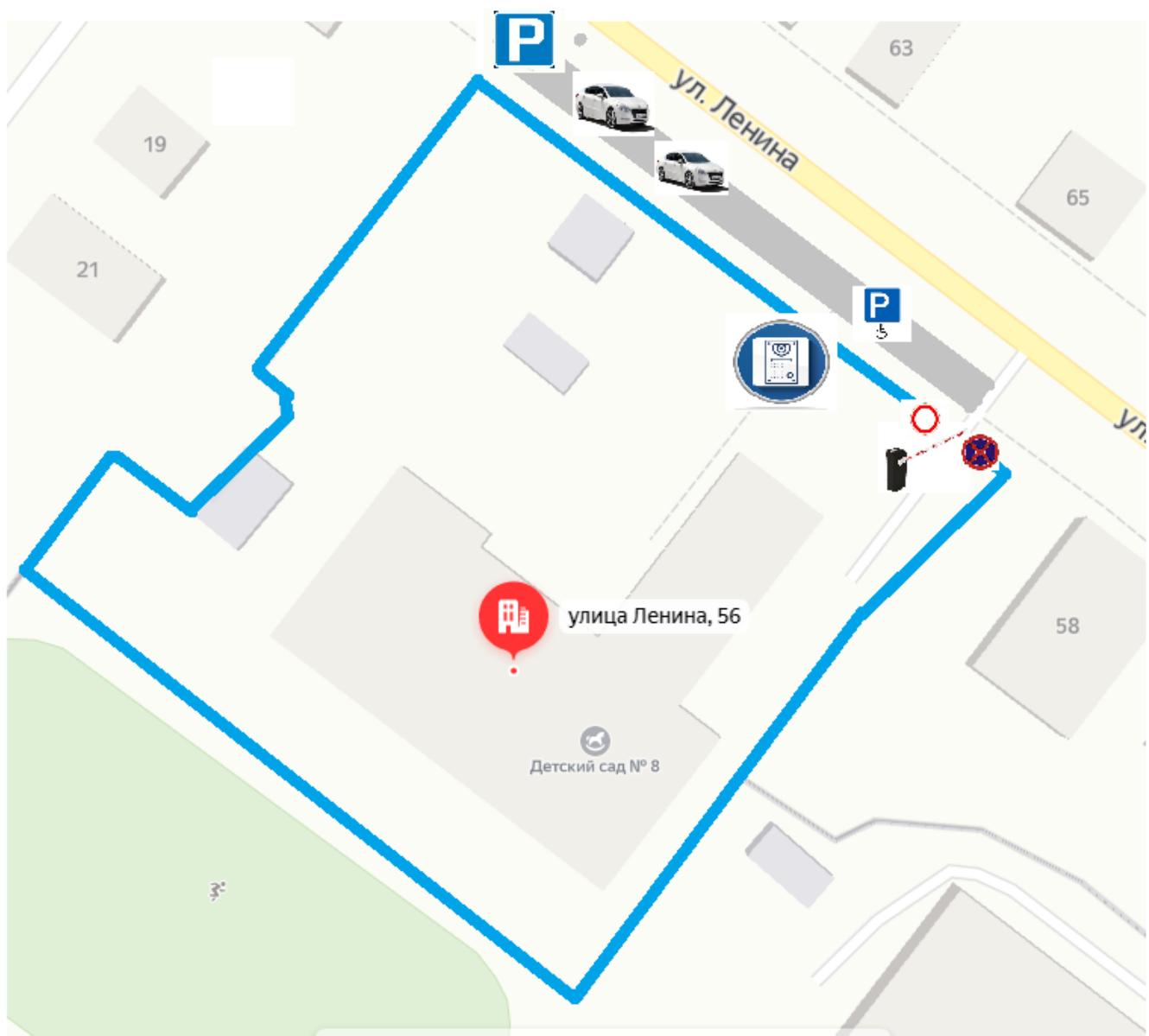
**2.4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и
рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории
образовательного учреждения**



↔ - движение детей на территории образовательного учреждения

↔ - движение грузовых транспортных средств на территории
образовательного учреждения

2.5. План-схема территории, прилегающей к ДОУ.



III. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК ДЕТЕЙ СПЕЦИАЛЬНЫМ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ (АВТОБУСОМ)

1. Общие сведения

Марка -----
Модель -----
Государственный регистрационный знак -----
Год выпуска ----- Количество мест в автобусе -----
Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам ---

1. Сведения о водителе(ях) автобуса(сов)

Фамилия, имя, отчество	Дата принятия на работу	Стаж вождения ТС категории D	Дата предстоящего медицинского осмотра	Период проведения стажировки	Сроки повышение квалификации	Допущенные нарушения ПДД
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

2. Организационно-техническое обеспечение

1) Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения (ФИО): -----

назначено -----, прошло аттестацию -----.

2) Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя: осуществляет ----- на основании ----- действительного до -----.

3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства: осуществляет ----- на основании ----- действительного до -----.

4) Дата очередного технического осмотра -----
5) Место стоянки автобуса в нерабочее время ----- меры, исключающие несанкционированное использование -----

3. Сведения о владельце автобуса

Юридический адрес владельца: -----

Фактический адрес владельца: -----

Телефон ответственного лица -----

(при отсутствии автобуса)

Сведения об организациях, осуществляющих перевозку детей специальным транспортным средством (автобусом)

**Информационная карточка
перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом)**

Общие сведения

Марка -----
Модель -----
Государственный регистрационный знак -----
Год выпуска ----- Количество мест в автобусе -----
Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам ---

1. Сведения о владельце

Владелец -----
Юридический адрес владельца -----
Фактический адрес владельца -----
Телефон ответственного лица -----

2. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество -----
Принят на работу -----
Стаж вождения категории D -----

3. Организационно-техническое обеспечение

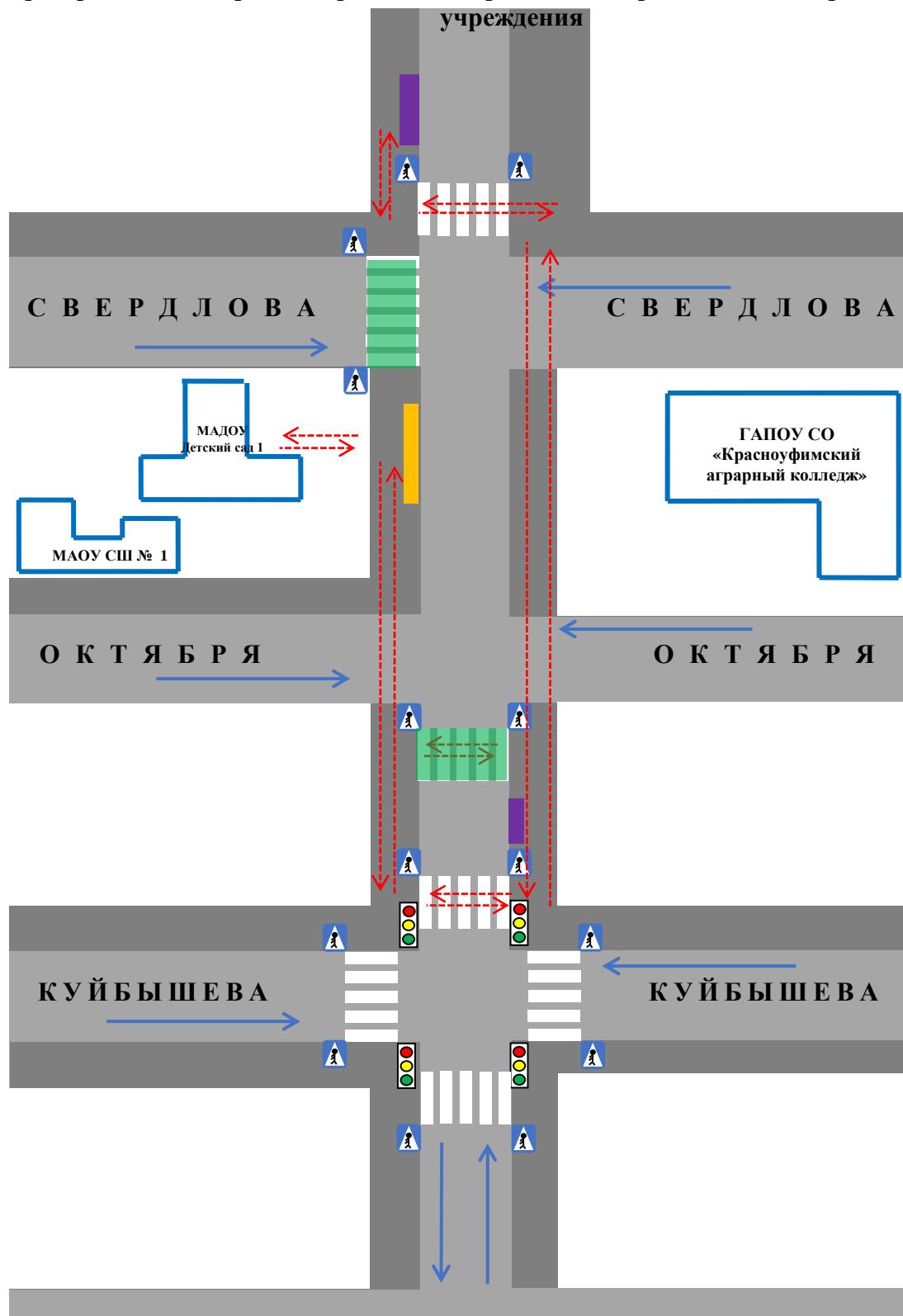
Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения (ФИО): ---

назначено -----, -----
прошло аттестацию -----.
Дата последнего технического осмотра -----

Директор (руководитель)
образовательного учреждения -----

Руководитель организации,
осуществляющей перевозку детей
специальным транспортом
(автобусом) -----

**План-схема пути движения транспортных средств и воспитанников
при проведении дорожных ремонтно-строительных работ вблизи образовательного**



- | |
|---|
| - проезжая часть
- тротуар
- аварийные участки
-автобусные остановки
 |
|---|

- | |
|---|
| - движение транспортных средств
- движение воспитанников из (в)
образовательное учреждение
- жилая застройка |
|---|

Инструкция лицам, работающим с детьми и обеспечивающим их безопасность на улице

I. Правила передвижения детей в группах

1. Порядок организации и построения групп детей для следования по улицам и дорогам.

1.1. Общее количество детей в группе определяется администрацией ДОУ и согласовывается с ответственными лицами, сопровождающими группу.

1.2. Детей во время любых прогулок или экскурсий должны сопровождать не менее двух взрослых.

1.3. Один из сопровождающих назначается старшим (ответственным). Старший сопровождающий должен быть представлен группе, дети должны знать его в лицо и выполнять только его указания.

1.4. Дети строятся в колонну по два и берут друг друга за руки. Желательно, чтобы во время движения колонной в руках у них не было никаких предметов или игрушек.

1.5. Один сопровождающий находится впереди группы, второй позади.

1.6. Каждый сопровождающий должен иметь красный флаг. Группа должна быть обозначена красными флагами, которые несут первая и последняя пары детей.

2. Порядок следования по улицам и дорогам.

2.1. Маршрут движения группы составляется до его начала и должен предусматривать возможно меньшее число пересечений проезжей части и по возможности использование только регулируемых переходов.

2.2. Группа детей должна двигаться по тротуару или пешеходной дорожке, придерживаясь правой стороны.

2.3. Если тротуар или пешеходная дорожка отсутствует, разрешается вести группу детей по левой обочине навстречу движению транспортных средств. Движение по обочине разрешается только в светлое время суток.

3. Порядок перехода проезжей части.

3.1. Перед пересечением проезжей части группу следует остановить на тротуаре, чтобы растянувшийся строй сгруппировался.

3.2. Пересекать проезжую часть разрешается только по обозначенным пешеходным переходам, а если их нет — на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

3.3. На регулируемом переходе пересечение проезжей части разрешается только по разрешающим сигналам светофора или регулировщика. Начинать движение можно только одновременно с включением разрешающего сигнала. Во время движения группы через проезжую часть дороги оба сопровождающих должны стоять на проезжей части по обеим ее сторонам лицом навстречу движению транспортных средств с поднятыми красными флагами. В случае смены сигналов до окончания пересечения группой проезжей части сопровождающие остаются на ней до окончания движения группы и покидают проезжую часть после последней пары детей.

3.4. При пересечении проезжей части на нерегулируемых перекрестках и пешеходных переходах группу следует остановить на тротуаре. Перед началом перехода сопровождающие должны выйти на обе стороны проезжей части с поднятыми красными флагами, чтобы привлечь внимание водителей, и, только убедившись, что их сигналы восприняты, старший сопровождающий разрешает переход. Сопровождающие покидают проезжую часть после последней пары детей.

3.5. Пересечение проезжей части вне обозначенных пешеходных переходов или перекрестков разрешается только как исключение в одном случае: вне населенных пунктов при отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка. Пересекать проезжую часть разрешается под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений, там, где она хорошо просматривается в обе стороны. Перед началом пересечения группой проезжей части

сопровождающие выходят на нее, становятся с поднятыми красными флагами лицом навстречу движению транспортных средств. Убедившись в безопасности перехода, старший сопровождающий подает команду, разрешающую начало перехода.

II. Правила перевозки детей в транспорте общего пользования.

Перевозка группы детей на всех видах транспорта общего пользования допускается в сопровождении не менее двух взрослых сопровождающих, один из которых назначается старшим. Указания детям о порядке следования и во время поездки может давать только старший сопровождающий.

Перевозка в автобусе

1.1. Перевозка должна осуществляться в салоне автобуса, посадка через задние двери, высадка — только через передние двери. О входе и выходе старший сопровождающий должен предупредить водителя.

1.2. Перед посадкой детям надо объявить название остановки, где они будут выходить, разъяснить, что посадка и высадка разрешается только по команде старшего сопровождающего и что во время всей поездки следует выполнять только его распоряжения, объяснить порядок посадки, высадки и поведения в автобусе.

1.3. Первым заходит в автобус один из сопровождающих, который руководит размещением детей в автобусе. Второй сопровождающий заходит после того, как все дети вошли в автобус.

1.4. За одну остановку до конца поездки всем детям объявляется о выходе на следующей остановке.

1.5. Выход из автобуса детей осуществляется в том же порядке, как и при посадке: первым выходит один из сопровождающих, второй следит, чтобы все дети вышли, и выходит последним.

1.6. Движение от тротуара на посадку и к тротуару после высадки осуществляется в полном соответствии с правилами пересечения проезжей части.

1.7. На тротуаре после высадки производится пересчет детей.

III. Правила перевозки групп детей в заказных автобусах.

3.1. Перевозка детей разрешается только в автобусах. Категорически запрещается перевозка детей в кузове грузового автомобиля, прицепной тележке транспорта.

3.2. Водитель автобуса по своим профессиональным качествам должен соответствовать установленным требованиям.

3.3. При перевозке групп детей необходимо, чтобы в автобусе находилось не менее двух взрослых сопровождающих, один из которых является старшим и несет ответственность за выполнение всех правил перевозки.

3.4. Старший сопровождающий назначается руководителем учреждения, в чье распоряжение предоставляется автобус. Старший обязан следить за посадкой и высадкой детей, размещением их в салоне автобуса, за соблюдением порядка во время движения, а также за тем, чтобы исключить выход детей на проезжую часть дороги во время остановки или стоянки автобуса.

3.5. Перевозка детей в автобусе допускается при выполнении следующих условий:

- Старший сопровождающий должен проверить у водителя наличие путевых документов с отметкой об исправном техническом состоянии автобуса. Путевой лист должен быть заверен работником ГАИ, проверившим автобус. В путевом листе в графе «Род перевозимого груза» должна быть отметка о количестве перевозимых людей и записана фамилия старшего сопровождающего.
- Автобус должен быть чисто вымыт, а салон убран.
- Число перевозимых детей и взрослых не должно превышать количества оборудованных мест для сидения, установленных технической характеристикой автобуса.
- Движение автобуса можно начинать только с разрешения старшего сопровождающего.
- Посадка и высадка детей производится только по команде старшего сопровождающего. При высадке детей выходить на левую сторону (проезжую часть дороги) запрещается.

- Скорость движения автобуса при перевозке детей не должна превышать в населенных пунктах 60 километров в час, вне населенных пунктов — 70 километров в час.
 - При перевозке детей водитель должен строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, придерживаться безопасной дистанции между машинами, без надобности резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке, выполнять указания старшего сопровождающего. Начинать движение только с закрытыми дверями и окнами автобуса и не открывать их до полной остановки. В светлое время суток должен быть включен ближний свет фар или свет противотуманных фар.
- 3.6. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:
- Обгонять машины при движении в колонне.
 - Изменять маршрут движения.
 - Перевозить в салоне автобуса любой груз совместно с детьми.
 - Буксировать другой автомобиль при наличии детей в салоне автобуса.
 - Покидать свое место или оставлять автобус, если в салоне находятся дети. Перевозка детей запрещается в сложных дорожных и метеорологических условиях (сильный дождь, туман, гололед и т. п.).
- 3.7. Остановка автобуса должна производиться на специальных площадках — стоянках, а при их отсутствии — как можно правее на обочине или за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход детей на проезжую часть дороги. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не было помех для движения других транспортных средств, включить аварийную световую сигнализацию, а при ее неисправности — выставить на расстоянии 25—30 метров позади автобуса знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь.
- 3.8. Автобус должен быть оборудован двумя легкосъемными огнетушителями емкостью не менее двух литров (один в кабине водителя, второй в пассажирском салоне), спереди и сзади опознавательными знаками «Перевозка детей», знаком аварийной остановки, медицинской аптечкой.

ИНФОРМАЦИОННАЯ СПРАВКА КАБИНЕТА «СВЕТОФОР»

В качестве приоритетных направлений деятельности МАДОУ детский сад 1 по формированию навыков безопасного поведения воспитанников определены следующие ключевые позиции:

- обеспечение условий для организации деятельности по формированию навыков безопасного поведения воспитанников;
- обеспечение устойчивого развития кадрового потенциала по данному направлению работы;
- организация детской деятельности по профилактике травматизма и гибели;
- организация эффективного взаимодействия с семьями воспитанников и социальными партнерами.

Решение задач по данным направлениям деятельности обусловило создание в МАДОУ в июне 2014 года кабинета «Светофор».

Целью работы кабинета является создание условий, способствующих формированию у детей осознанного выполнения правил поведения, обеспечивающих сохранность их жизни и здоровья в современных условиях улицы, транспорта, природы, быта.

Для реализации данной цели ставятся следующие **задачи**:

- пропаганда ПДД среди воспитанников;
- профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;
- развивать навыки свободного общения с взрослыми и детьми в процессе освоения способов безопасного поведения, способов оказания самопомощи, помощи другому, правил поведения в стандартных опасных ситуациях.

В кабинете «Светофор» реализуется Дополнительная общеразвивающая программа «Азбука безопасности».

Помещение кабинета «Светофор» удовлетворяет требованиям Санитарных правил СП 2.4.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи». Кабинет оснащен необходимым оборудованием и специализированной учебной мебелью (Таблица1). Оборудование соответствует установленным санитарно-гигиеническим нормам техники безопасности.

Оборудование кабинета «Светофор»

№ п/п	Наименование	Количество, шт.
1	Стол письменный	1 шт.
2	Стол-парта	4 шт.
3	Стул (детский)	11 шт.
4	Стул офисный	1 шт.
5	Шкаф для книг	1 шт.
6	Шкаф	1 шт.
7	Шкаф-светофор	1 шт.
8	Персональный компьютер	1 шт.
9	Принтер (МФУ) Canon	1 шт.

Современное техническое оснащение кабинета, яркая наглядность создаёт отличные условия для проведения занятий, профилактических бесед, конкурсов, самостоятельной деятельности детей по изучению правил дорожного движения, пожарной безопасности и безопасности в быту.

В кабинете имеется необходимое оборудование, собраны учебно-наглядные пособия и дидактические игры (Таблица 2). Все игры и пособия, находящиеся в кабинете, систематизируются и рационально размещаются.

Знаки дорожной безопасности

Комплект жилеток для игровой деятельности



Таблица 2

Перечень учебно-наглядных пособий кабинета «Светофор»

№ п/п	Наименование	Количество, шт.
1	Набор напольный по обучению правилам дорожного движения «Пешеходный переход»	1
2	Набор напольный по обучению правилам дорожного движения «Комплект знаков дорожного движения»	1
3	Модель транспортного светофора с пешеходным переходом и магнитными элементами	1
4	Доска магнитно-маркерная «Дорожные правила пешехода» + комплект тематических магнитов	1
5	Комплект жилеток «Изучаем ПДД». Мягкий игровой модуль «Набор жилеток по ПДД»	7
6	Игра «Законы улиц и дорог»	1
7	Плакат «Правила пожарной безопасности для дошкольника»	1
8	Плакат «Правила безопасности для дошкольников»	1
9	Демонстрационный материал. Вохринцева С.В.	1

	Дорожная безопасность. Раскраска.	
10	Демонстрационный материал. Вохринцева С.В. Пожарная безопасность. Раскраска.	1
11	Комплект карточек. Беседы с ребенком. Безопасность на дороге.	1
12	Комплект карточек. Беседы с ребенком. Пожарная безопасность.	1
13	Демонстрационный материал. Пожар.	1
14	Демонстрационный материал. Дидактические карточки. Правила противопожарной безопасности/здоровье.	1
15	Стенд «Я-пассажир».	1
16	Настольно-маркерная игра-конструктор «Мама, папа, я: дорога и семья!».	1
17	Обучающая детская игра-лото «Водитель и пассажир».	1
18	Обучающая детская игра-лото «Юный пешеход»	1
19	Обучающая детская игра-лото «Знаки дорожного движения»	1
20	Обучающая детская игра-лото «Дети и дорога»	1
21	Обучающая детская игра-лото «Осторожность»	1
22	Конструктор «Транспорт».	1
23	Набор кубиков «Мы едем».	1
24	Набор кубиков «Виды транспорта».	1
25	Набор кубиков «Транспорт».	1

Кабинет оборудован напольной разметкой перекрестка, максимально приближенной к реальной для моделирования и проигрывания различных ситуаций на дорогах.

Разметка перекрестка



Модели автомашин



Модель автомашины ДПС



Перспектива развития функционирования кабинета:

- приобретение дидактических и учебных пособий (настольно-печатных игр, обучающих дисков, раскрасок, демонстрационных и наглядных пособий; методической, детской художественной литературы и др.), моделей специальной техники (скорая помощь, пожарная охрана, полиция и т.д.), тематических плакатов по формированию навыков безопасного поведения детей на дороге;
- привлечение к взаимодействию социальных партнеров и расширение спектра образовательных услуг с использованием сетевой формы реализации образовательной программы.